Exploration de l’arène médiatique. Recueil et analyse de données, à partir notamment de bases d’articles de presse, afin d’identifier les arguments avancés, les acteurs en présence, ainsi que leurs positions respectives au fil du temps. Il s’agit également de mettre au jour les formes du cadrage médiatique.

**Comment sont relayées les informations sur la pollution ?**

<http://auto.bfmtv.com/actualite/vrai-ou-faux-la-vraie-part-de-la-voiture-dans-le-pic-de-pollution-1068810.html>

Avec 15% des émissions, le trafic routier serait ainsi loin derrière la transformation d'énergie par l'industrie (31%), la combustion de bois de chauffage des particuliers (30%) et l'agriculture (20%). Sur cette responsabilité limitée de l'automobile, [**Airparif vient également de rappeler qu'une journée de chauffage au bois équivaut à 3.500 kilomètres parcourus par un véhicule particulier diesel ou 10.500 kilomètres parcourus par un véhicule particulier essence**](http://www.airparif.fr/actualite/detail/id/183).

Mardi 6 décembre, premier jour de la mise en place de la circulation alternée, [**Airparif évoque dans son dernier billet**](http://www.airparif.fr/actualite/detail/id/183) une baisse de la pollution comprise entre 5% et 10%.

"Selon une étude menée en Allemagne par Bosch, les émissions de particules par les moteurs représentent 6,82 kilotonnes par an, l’équivalent des particules rejetées par les cigarettes (6,11 kilotonnes), alors que les particules liées à l’abrasion des freins et des pneus représentent 21,61 kilotonnes par an",

A Paris, [**Anne Hidalgo compte par exemple interdire totalement la circulation des véhicules diesel à partir de 2025**](http://bfmbusiness.bfmtv.com/entreprise/anne-hidalgo-veut-en-finir-avec-le-diesel-dans-paris-d-ici-2025-1066409.html)

ajout d'un filtre à particules obligatoire depuis 2011 (sur les diesel).

<http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/17/quelle-est-la-responsabilite-de-la-voiture-dans-la-pollution-de-l-air_4384198_3244.html>

Date de 2014, dit que le trafic routier est responsable de 51% de la pollution. Même si les plus grands pollueurs sont le chauffage et l’industrie

<https://www.contrepoints.org/2017/02/18/281333-automobile-critair-vignette-pollue-debat>

“manque de pragmatisme et de réalité scientifique”

<http://www.lepoint.fr/automobile/vignette-crit-air-le-casse-tete-des-salaries-en-horaires-decales-21-03-2017-2113530_646.php>

à utiliser pour le texte d’intro :

Depuis le 16 janvier, dans Paris intra-muros, motos, voitures ou utilitaires doivent arborer la vignette ronde Crit'Air, qui les identifie selon leurs émissions (oxydes d'azote, particules) et permet d'interdire certaines catégories les jours de pics. Les véhicules les plus anciens, non classés, ne peuvent obtenir la vignette et n'ont plus le droit de rouler dans Paris en semaine entre 8 heures et 20 heures, comme depuis le 1er juillet 2016 les voitures immatriculées avant 1997.

<http://dis-leur.fr/automobile-critair-vignette-pollue-debat/>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Journal | Sujet | avis |
| Le figaro | Vignette | « mais chaque collectivité territoriale peut choisir ses propres incitations et restrictions, ainsi que les véhicules concernés, en fonction de la situation locale » |
|  |  | Montre une vidéo d’interview d’utilisateurs : dubitatifs, et favorise les riches qui peuvent s’acheter une voiture neuve |
|  | Le gouvernement = Ségolène Royal veut supprimer à long terme tous les véhicules du site |  |